

STŘÍTEŽ U ČESKÉHO TĚŠÍNA ON – OPTIMALIZACE BUDOVY ZASTÁVKY – PD

SO 01 – BUDOVA ZASTÁVKY D.2.2.3.a – TECHNICKÁ ZPRÁVA

Investor:

Správa železnic, státní organizace

Dlážděná 1003/7

110 00 Praha 1 - Nové Město



Generální projektant:

STAV MORAVIA spol. s r.o.

Jirská 570/30

702 00 Ostrava 1

IČO: 479 77 655



Autorizoval:

Ing. Radim Šuba: ČKAIT 1101477

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Marek Szotkowski (tel. +420 603 934 281)

Vypracoval:

Ing. Marek Szotkowski

Stupeň PD:

DSP (v podrobnosti pro provedení stavby)

Datum:

02. 05. 2023

Obsah

Identifikace stavby, zadavatele a zpracovatele projektové dokumentace.....	4
Popis stavu vybavení	4
Návrh nového vybavení	5

Identifikace stavby, zadavatele a zpracovatele projektové dokumentace

Název stavby : STŘÍTEŽ U ČESKÉHO TĚŠÍNA ON – OPTIMALIAZCE ZASÁVKY – PD
Místo stavby : Parcela č. 395, 1199/1 v k. ú. Střítež [757934]
Trať: 322 Český Těšín – Frýdek – Místek
Traťový úsek: 253106, zast. Střítež u Českého Těšína
Kraj: Moravskoslezský
Obec: Střítež (554821)
Katastrální území: Střítež (757934)
Číslo parcel: parc.č. 395, 1199/1
Stupeň dokumentace: DSP (v podrobnosti pro provádění stavby)

Investor: Správa železnic, státní organizace,
Dlážděná 1003/7,
110 00 PRAHA 1
IČ 709 94 234

Zadavatel: Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Ostrava
Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava

Vedoucí projektu: Ing. Marek Szotkowski
STAV MORAVIA spol. s r.o.
Jirská 570/30
702 00, Ostrava 1

Odpovědný projektant: Ing. Radim Šuba
autorizovaný inženýr pro pozemní stavby, č.a. 1101477

Popis stavu vybavení

Projektová dokumentace řeší stavební práce a úpravy na stávajícím objektu železniční zastávky Střítež u Českého Těšína. V současné době je objekt zastávky vystěhován, nevyužíván a neudržován. V rámci uvažovaného záměru je řešena stavební úprava stávající železniční zastávky. V objektu bude vybouráno hrázdné zdivo, podlaha, příčky, komín a částečně i zděné obvodové konstrukce pro zřízení nových otvorů. **Ve stávajícím stavu se v objektu nenachází žádné vybavení.** V rámci nového stavu budou provedeny nové hrázdné konstrukce, střešní konstrukce, podlahy, podhledy, zpevněné plochy, fasádní výplně. Dále budou provedeny nové základové konstrukce pod příčky, nad stávajícím zdivem bude rovněž proveden nový ztužující věnec. V rámci sanací objektu bude provedena i vodorovná hydroizolace ponechaného zdiva pomocí krémové injektáže a napojení na vodorovnou a svislou izolaci.

Před samotným vymístěním a odvozem vybavení, před stavebními úpravami, bude oprávněnými zaměstnanci rozhodnuto o možnosti použití stávajícího vybavení ze zásob, případně nákupu kompletně nového vnějšího vybavení prostoru čekárny.

Návrh nového vybavení

Prostor čekárny a venkovní přilehlý prostor:

Do prostoru čekárny jsou navrženy 2ks laviček pro celkem 6 sedících (2 x 3 sedící). Lavičky s opěrákem budou kotveny do předem připravených betonových základů z betonu C12/15 přes chemické kotvy. Dále je zde řešen koš na odpad celokovové konstrukce s objemem do 60 l. Konstrukce koše bude kotvena do předem připraveného základu z betonu C12/15 na chemické kotvy. Koš bude s otevíratelnou čelní stranou opatřený zámkem. Na příslušné stěně budou umístěny informační vitríny v antivandal provedení. Do prostoru přístřešku pro jízdní kola budou umístěny 3ks stojanů, stojany budou kotveny do předem připravených základových patek z betonu C12C/15. Další místo na stojany pro jízdní kola je vedle budovy zastávky, kde budou taktéž umístěny 3ks těchto stojanů kotveny taktéž do obdobných betonových patek. Betonové základové konstrukce budou provedeny v úrovni min. 60 mm od povrchu dlažby. Zpevněná plocha se stojany na kola je řešena ve skladbě zpevněných ploch z betonové dlažby tl. 60 mm. Plocha je lemována bet. obrubníky 50x200x1000 mm uloženými do betonu C12/15. Skladba podkladu viz stavební část objektu zastávky.